



ΣΥΓΧΡΟΝΕΣ ΣΧΟΛΕΣ ΟΔΗΓΩΝ



ΗΛΙΟΥΠΟΛΗ 2310603413 ΕΥΟΣΜΟΣ 2310707550 ΣΙΝΔΟΣ 2310796000

ΕΛΕΓΧΟΙ ΕΞΕΤΑΣΕΩΝ ΠΟΡΕΙΑΣ Β' ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ

ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ

Κάνουμε ένα περιμετρικό έλεγχο γύρω από το αυτοκίνητο και ελέγχουμε...

1. Πίεση και κατάσταση (εξογκώματα, σχισίματα) ελαστικών.
2. Φωτιστικές επιφάνειες να είναι καθαρές και να μην είναι σπασμένες ή ραγισμένες.
3. Ελέγχουμε κάτω από την μηχανή για τυχόν εμπόδια (πέτρες, ζώα) και επίσης για τυχόν διαρροές (λάδια, νερά κ.τ.λ.).

ΕΛΕΓΧΟΙ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

Όταν ανοίξουμε το καπώ του αυτοκινήτου κάνουμε τους εξής οπτικούς ελέγχους...

1. Στάθμη λαδιού κινητήρα (Με σβηστό τον κινητήρα, σε σταθερό και επίπεδο έδαφος ελέγχουμε από τον ειδικό δείκτη).
2. Το ψυκτικό υγρό στο ψυγείο.
3. Την στάθμη του νερού των υαλοκαθαριστήρων.
4. Τα υγρά των φρένων.
5. Τα υγρά της μπαταρίας.
6. Τα υγρά του υδραυλικού τιμονιού.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ

Μπαίνουμε με πρόσωπο προς την κυκλοφορία και...

1. Ρυθμίζουμε το κάθισμα, τους καθρέφτες και φοράμε την ζώνη ασφαλείας.
2. Ελέγχουμε τα φώτα (**θέσεως, διασταυρώσεως, πορείας**) ,το αριστερό και δεξί φλάς. Για να ελέγχουμε αν λειτουργούν τα φλάς κοιτάμε την εσωτερική ένδειξη των οργάνων των φλάς. Αν η συχνότητα είναι γρήγορη σημαίνει ότι κάποιος λαμπτήρας είναι καμένος.
3. Ελέγχουμε τους υαλοκαθαριστήρες.
4. Ελέγχουμε την κόρνα.
5. Ελέγχουμε αν όλοι οι επιβάτες φορούν την ζώνη ασφαλείας και αν όλες οι πόρτες του οχήματος είναι κλειστές.

ΜΕ ΑΝΑΜΜΕΝΗ ΤΗΝ ΜΗΧΑΝΗ ΕΛΕΓΧΟΥΜΕ...

1. Τζόγο (κενά) τιμονιού. (Δηλ. όταν στρίβουμε το τιμόνι και καθυστερούν να στρίψουν οι τροχοί)
2. Σκληρότητα και επαναφορά του συμπλέκτη.
Δηλαδή πρέπει αφήνοντας τον συμπλέκτη να επανέρχεται πίσω στην αρχική του θέση. Σε περίπτωση που δεν επανέρχεται σημαίνει πως έχει χάσει τα υγρά του (αν είναι υδραυλικός) ή έχει κοπεί η ντίζα (αν είναι μηχανικός).
3. **Αντίσταση φρένου. (S.O.S)**
Πρέπει πιέζοντας το να πηγαίνει μέχρι σ'ένα ορισμένο σημείο και να συναντούμε αντίσταση κατά το πάτημα του. Αν ο ποδομοχλός κατεβαίνει μέχρι κάτω σημαίνει ότι έχει χάσει τα υγρά του και φυσικά δεν ξεκινάμε το αυτοκίνητο μας.

ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ

1. ΠΟΙΑ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΕΓΓΡΑΦΑ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ / ΟΔΗΓΟΥ ?

- Άδεια κυκλοφορίας.
- Ασφαλιστήριο συμβόλαιο σε ισχύ.
- Δελτίο τεχνικού ελέγχου (ΚΤΕΟ) σε ισχύ.
- Κάρτα καυσαερίων σε ισχύ.
- Σήμα τελών κυκλοφορίας τρέχοντος έτους.
- Άδεια οδήγησης Β' κατηγορίας σε ισχύ.

2. ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΟΥ ΑΝΑΒΕΙ ΤΟ ΚΟΚΚΙΝΟ ΛΑΜΠΑΚΙ ΤΟΥ ΧΕΙΡΟΦΡΕΝΟΥ ΤΙ ΚΑΝΟΥΜΕ ?

Έχουμε διαρροή υγρών φρένων και ακινητοποιούμε αμέσως το όχημα μας.

Αν κινούμαστε σε αυτοκινητόδρομο ανάβουμε τα φώτα έκτακτης ανάγκης (alarm), ακινητοποιούμε το όχημα μας στο δεξί άκρο του δρόμου στην λωρίδα έκτακτης ανάγκης και τοποθετούμε το προειδοποιητικό τρίγωνο ασφαλείας σε απόσταση 100μ. από το πίσω άκρο του οχήματος μας.

3. ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΧΙΟΝΟΠΤΩΣΗΣ ΤΙ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΚΑΝΟΥΜΕ ?

Τοποθετούμε αντιολισθητικές αλυσίδες σε 2 τουλάχιστον από τους κινητήριους τροχούς. (Στο συγκεκριμένο όχημα τις τοποθετούμε στους εμπρόσθιους τροχούς)

4. ΠΩΣ ΕΛΕΓΧΟΥΜΕ ΤΙΣ ΖΩΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ?

Την φοράμε, βεβαιωνόμαστε ότι έχει ασφαλίσει και την τραβάμε απότομα με δύναμη. Θα πρέπει κατά το τράβηγμα να μπλοκάρει.

5. ΠΩΣ ΚΑΤΑΛΑΒΑΙΝΟΥΜΕ ΟΤΙ ΚΑΠΟΙΑ ΑΠΟ ΤΙΣ ΠΟΡΤΕΣ ΠΑΡΑΜΕΝΕΙ ΑΝΟΙΧΤΗ?

Σε αυτή την περίπτωση ανάβει η αντίστοιχη κόκκινη ένδειξη στον πίνακα οργάνων. Αν αυτή έχει καεί τότε μπορούμε να το ελέγχουμε από το φως που ανάβει στην πλαφονιέρα. Τέλος μπορούμε να ελέγχουμε αν όλες οι πόρτες είναι κλειστές.

6. ΠΩΣ ΚΑΤΑΛΑΒΑΙΝΟΥΜΕ ΑΝ ΕΧΟΥΜΕ ΔΙΑΡΡΟΗ ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΤΟΝ ΧΩΡΟ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΑΝ ΕΧΕΙ ΒΡΕΞΕΙ ?

Ανοίγουμε το καπό του κινητήρα και ελέγχουμε όλες τις στάθμες των υγρών και των λαδιών.

7. ΠΟΙΑ ΦΩΤΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΜΕ ΣΤΟΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟ ΚΑΙ ΕΚΤΟΣ ΚΑΤΟΙΚΗΜΕΝΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ?

Χρησιμοποιούμε τα φώτα πορείας, τα οποία φωτίζουν 100μ. εμπρός. Και όταν στο οπτικό μας πεδίο συναντήσουμε άλλα οχήματα τα σβήνουμε (για να μην τους θαμπώσουμε) και ανάβουμε τα φώτα διασταυρώσεως, τα οποία φωτίζουν 40μ. εμπρός. Όταν δεν έχουμε άλλο όχημα στο οπτικό μας πεδίο μπορούμε και πάλι να ανάψουμε τα φώτα πορείας.

