



ΣΥΓΧΡΟΝΕΣ ΣΧΟΛΕΣ ΟΔΗΓΩΝ ΦΩΤΙΝΙΑ



1. ΗΛΙΟΥΠΟΛΗ 2310603413

2. ΕΥΟΣΜΟΣ 2310707550

3. ΣΙΝΔΟΣ 2310796000

ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ ΔΙΚΥΚΛΟΥ

1) ΕΓΓΡΑΦΑ ΔΙΚΥΚΛΟΥ ΚΑΙ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΙΣΤΗ

Τα έγγραφα που πρέπει να φέρει ο δικυκλιστής μαζί του όσον αφορά το δίκυκλο και τον ίδιο είναι:

- Άδεια κυκλοφορίας του συγκεκριμένου οχήματος
- ΚΤΕΟ σε ισχύ μαζί με κάρτα καυσαερίων
- Τέλη κυκλοφορίας πληρωμένα με την απόδειξη πληρωμής
- Ασφαλιστήριο συμβόλαιο
- Δίπλωμα οδήγησης AM, A1, A2, A κατηγορίας, ανάλογα με τον κυβισμό της μοτοσυκλέτας που οδηγούμε

2) ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΑΝΑΒΑΤΗ

Ο δικυκλιστής οφείλει να χρησιμοποιεί τον ανάλογο εγκεκριμένου τύπου εξοπλισμό με σκοπό την προστασία του από καιρικές, περιβαλλοντικές, κυκλοφοριακές συνθήκες και ατυχήματα. Ο εξοπλισμός περιλαμβάνει τα παρακάτω:

- Κράνος εγκεκριμένου τύπου, όχι φθαρμένο και χτυπημένο για βέλτιστη προστασία, με καθαρή ζελατίνα και όχι γρατσουνισμένη για καλύτερη ορατότητα, το οποίο θα προσαρμόζεται στο κεφάλι του αναβάτη και δεν θα τον σφίγγει. Το υποσιάγωνο να ασφαλίζει σωστά και να έχει μια ελαφρά χαλαρότητα ενός εκατοστού για να μη σφίγγει στο λαιμό. Προτιμητέο χρώμα είναι έντονο ανοιχτόχρωμο ώστε ο αναβάτης να είναι καλύτερα ορατός από τους λοιπούς χρήστες της οδού.
- Μπουφάν εγκεκριμένου τύπου, με υλικό που αντιστέκεται στην φθορά μετά την πτώση, αντιανεμικό, αδιάβροχο με εσωτερικά προστατευτικά σε ώμους, αγκώνες και πλάτη.
- Παντελόνι εγκεκριμένου τύπου, ομοίως με το μπουφάν σε αντίσταση σε φθορά και περιβαλλοντικές συνθήκες με εσωτερικά προστατευτικά στα γόνατα και γοφούς
- Μποτάκια δερμάτινα ή ειδικά μηχανής που ξεπερνούν τον αστράγαλο.
- Γάντια κλειστά που προστατεύουν τον αναβάτη από καιρικές συνθήκες, από πτώση, όπως και παρέχει καλύτερο χειρισμό του τιμονιού.

3) ΠΕΡΙΜΕΤΡΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑΣ

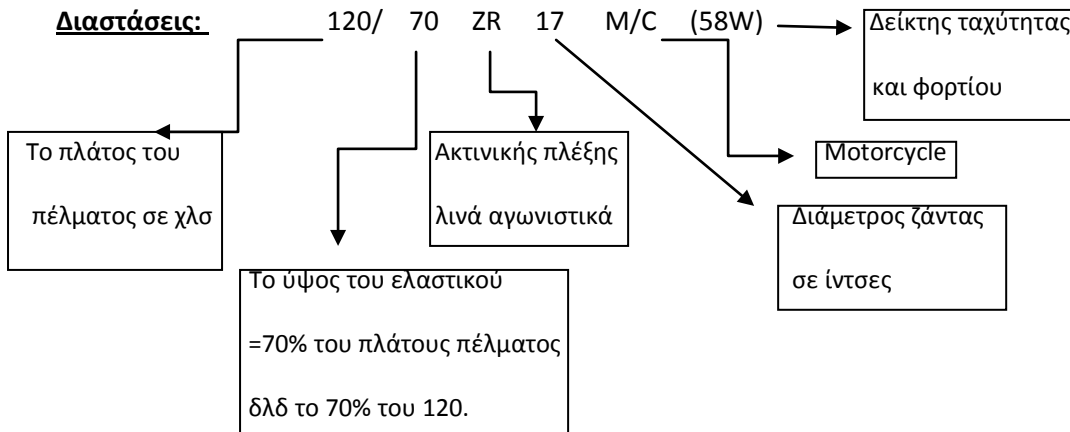
Έχουμε σταθμευμένη τη μοτοσυκλέτα σβηστή και με πρώτη σχέση στο κιβώτιο ταχυτήτων. Πραγματοποιούμε ένας περιμετρικό έλεγχο στην μοτοσυκλέτα μας για να δούμε αν έχει διαρροές από κάτω στα ελαστικά κάτω από την ανάρτηση και στον χώρο του κινητήρα. Ελέγχουμε για σπασίματα και φθορές πάνω στη μοτοσυκλέτα μας. Ελέγχουμε για ξένα αντικείμενα στα δισκόφρενα, κάτω από την μοτοσυκλέτα και πίσω στην αλυσίδα.

Αναλυτικότερα:

A) Το ελαστικό (ομοίως και πίσω)

- Να μην έχει φθορές σκισίματα και ξένα αντικείμενα. Το πέλμα του ελαστικού έχει βάθος 1 χιλ. να μην είναι πολύ φαγωμένο. Να γίνεται η αλλαγή του ανάλογα και με την χρήση αλλά και τον κατασκευαστή στα προβλεπόμενα χιλιάδες χλμ. Επάνω στο προφίλ του ελαστικού υπάρχουν κάποια χαρακτηριστικά και πληροφορίες τα οποία είναι χρήσιμα στην αντικατάσταση του ελαστικού.

Διαστάσεις:



Ημερομηνία κατασκευής:

Η ημερομηνία που κατασκευάστηκε το ελαστικό μας

1713 Είναι η 17^η εβδομάδα του 2013.

TUBELESS: Ελαστικό χωρίς αεροθάλαμο.

- Επίσης η ζάντα να μην είναι στρεβλωμένη και έχει φθορές και ξένα αντικείμενα

B) Το ψυγείο

Είναι υπεύθυνο για την ψύξη του κινητήρα της μοτοσυκλέτας αφού ξεπεράσει τους 90 βαθμούς. Πραγματοποιείται κύκλωμα ψυκτικού υγρού το οποίο περνάει από το ένα κολάρο , ψύχεται μέσω ενός βεντιλατέρ, περνάει μέσα από τον κινητήρα, τον ψύχει και βγαίνει από το άλλο κολάρο. Έτσι ολοκληρώνεται το κύκλωμα.

Ελέγχω λοιπόν διαρροές κάτω από τον χώρο του ψυγείου και για φθορές στα κολάρα.

Γ) Το λάδι του κινητήρα

Ελέγχω το λάδι του κινητήρα να βρίσκεται στη σωστή στάθμη ανάμεσα στο full και low και να μην υπάρχει διαρροή . Ο έλεγχος πραγματοποιείται σε επίπεδο έδαφος , αφού έχει λειτουργήσει για λίγα λεπτά , σβήσουμε τη μηχανή και έχει κρυώσει.

Δ) Την αλυσίδα

Η αλυσίδα πρέπει να είναι σε καλή κατάσταση, γρασαρισμένη και χωρίς σκουπίδια. Η ταλάντωση της πρέπει να είναι στα 2 εκ., βάζουμε ένα ξυλάκι και την ελέγχουμε, δεν πρέπει να είναι ούτε πολύ σφιχτή για να μην σπάσει , ούτε πολύ χαλαρή για να μη βγεί από τη θέση της. Μπορεί να μονταριστεί με κατάλληλο κλειδί.

Ε) Το ντεπόζιτο

Να είναι σε καλή κατάσταση και όχι χτυπημένο γιατί μπορεί να υπάρχει διαρροή καυσίμου , αλλά μειώνεται και η χωρητικότητά του. Δείχνουμε που βάζουμε το κλειδί για να ανοίξουμε το ρεζερβουάρ.

Στ) Περιμετρικός έλεγχος

- Πλαστικών επιφανειών, όχι σπασμένα και φθαρμένα
- Σωληνάκια, ντίζες σε καλή κατάσταση, όχι σκισμένα
- Υποπόδια, ποδομοχλό φρένου και πλαγιοστάτη για φθορές και σπασίματα
- Φωτιστικές και ανακλαστικές επιφάνειες καθαρές και λειτουργικές, όχι σπασμένες και γρατσουνισμένες
- Καθρέπτες καλά στερεωμένοι, καθαροί και όχι σπασμένοι/ραγισμένοι.
- Πινακίδα σε καλή κατάσταση όχι σπασμένη με ευδιάκριτο τον αριθμό κυκλοφορίας και το αυτοκόλλητο του ΚΤΕΟ

Ι) Χειριστήρια τιμονιού

Γυρνάω το κλειδί στο ON, όπου επιτρέπει στη μοτοσυκλέτα μου να διαχέεται από ηλεκτρικό ρεύμα. Ανάβουν κάποιες ενδείξεις και λυχνίες στο καντράν.

Από αριστερά προς δεξιά ελέγχω στο τιμόνι:

- Φώτα διασταύρωσης και πορείας – Σινιάλο - Δείκτες κατεύθυνσης – Φώτα έκτακτης ανάγκης- Φρένο πίσω και εμπρός -Φως πινακίδας → πατώντας τα κουμπιά, ελέγχω την αντίστοιχη λυχνία που ανάβει.
- Κόρνα
- Μανέτα συμπλέκτη πίεση και επαναφορά
- Στη μέση είναι το καντράν: **Αριστερά:** όπου περιγράφουμε το καύσιμο full/low, check όπου όταν βάλουμε μπρος τη μοτοσυκλέτα σβήνει, λυχνία κόκκινη -πίεση λαδιού, σβήνει αφού βάλουμε μπρος τον κινητήρα, και θερμοκρασία του κινητήρα. **Μέση:** Στροφόμετρο, που μας δείχνει πόσες χιλιάδες στροφές ανά λεπτό κάνει ο κινητήρας μας. Επάνω δείκτες κατεύθυνσης και έκτακτης ανάγκης **Δεξιά:** Είναι η ταχύτητα που τρέχουμε, η σχέση στο κιβώτιο ταχυτήτων και κάποιες λυχνίες τα φώτα πορείας –μπλε λυχνία, νεκρά σχέση στο κιβώτιο ταχυτήτων- πράσινη λυχνία N, FI- FUEL INJECTION, κλειδί- immobilizer.
- Δεξιά στο τιμόνι ελέγχω μανέτα φρένου αντίσταση κατά την πίεση και επαναφορά.
- Μανέτα γκαζιού να είναι λειτουργική
- Διακόπτης έκτακτης ανάγκης, που διακόπτει το ρεύμα και το καύσιμο για να μην γίνει ανάφλεξη σε περίπτωση ατυχήματος
- Εκκινητής - Μίζα, όπου βάζουμε μπρος την μηχανή.
- Θέση κλειδιού: παρκινγκ, κλειδώματος, κλειστό, ανοικτό.

Σβήνω το διακόπτη.

Ια) Τζόγος τιμονιού και τερματικά

Ανεβαίνουμε στην μοτοσυκλέτα με έλεγχο προς την κυκλοφορία και ρυθμίζουμε καθρέπτες. Τερματίζουμε μια δεξιά και μια αριστερά το τιμόνι ώστε να δούμε αν ο τροχός ακολουθεί την κίνηση αυτή.

Ιβ) Ταυτόχρονος έλεγχος εμπρός και πίσω ανάρτησης και φρένου

- Γυρνάμε το κλειδί στο ON και τοποθετούμε νεκρά ταχύτητα στο κιβώτιο ταχυτήτων.
- Σκουντάμε τη μοτοσυκλέτα μπροστά και πατάμε μπροστινό φρένο, πρέπει να φρενάρει, να έχει βύθιση και επαναφορά.
- Επαναλαμβάνουμε το ίδιο με το πίσω φρένο και έχουμε αποτελεσματική πέδη.
- Αναπηδούμε επί τόπου για να ελέγξουμε και την πίσω ανάρτηση.

SOS Κατεβάζω την ζελατίνα, σκουντάω την μηχανή και την στηρίζω στον πλαγιοστάτη. Έπειτα με έλεγχο της κυκλοφορίας ανεβαίνω και ξεκινάω τις δοκιμασίες.

SOS Αφού τελειώσω την εξέταση σβήνω τον διακόπτη, ασφαλίζω την μοτοσυκλέτα, βάζω 1^η ταχύτητα και παίρνω το κλειδί. Έπειτα, ελέγχω την κυκλοφορία και κατεβαίνω με ασφάλεια.

Καλή Επιτυχία!!!